

Чемпионат Центрального Федерального Округа, ЕКП № 8952
Кубок Московской области, ЕКП № ОМ0398
Московская область
09-12.09.2022 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

- Соревнования проводятся по правилам в смысле определения, содержащихся в:
- Международных Правилах Парусных Гонок WS 2021-2024 (ППГ-21)
 - правилах парусных соревнований Всероссийской федерации парусного спорта;
 - Регламенте ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»;
 - правилах плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
 - местных правилах плавания по водным путям Московского бассейна;
 - правилах класса участвующих классов яхт;
 - Специальных правилах WS для крейсерских гонок (Категория 4 и 5)
 - Правилах обмера IOR, RS 2000, ORC
 - Положении о проведении соревнований на 2022 г., Регламенте и настоящей Гоночной инструкции (ГИ)
- Соревнования проводятся как классные гонки флота и гонки флота с гандикапом.

2. ЯХТЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

Дистанция 1

- 1 зачетная группа - яхты класса «Картер-30»
- 2 зачетная группа - яхты класса «Четвертьтонник»
- 3 зачетная группа - яхты класса «Четвертьтонник» с гоночным баллом менее 5.31
- 4 зачетная группа - яхты класса «Микро»
- 5 зачетная группа - крейсерские яхты с гоночным баллом 5,66 - 6,72 IOR
- 6 зачетная группа – крейсерские яхты Минитонник
- 7 зачетная группа – крейсерские яхты ORC

Гонки яхт классов «Картер-30», «Четвертьтонник», «Микро» проводятся как классные гонки флота.

Гонки яхт типа «Четвертьтонник» с гоночным баллом менее 5.31 и крейсерских яхт, не имеющих сертификатов соответствия классу или типу, но имеющих соответствующие Положению мерительные свидетельства IOR, RS – 2000, ORC - как гонки флота с гандикапом.

3. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

3.1. Предварительная заявка на участие в соревнованиях направляется в Общественную организацию «Федерация парусного спорта Московской области» не позднее, чем за 1 день до начала соревнований, на электронную почту: info@fpsmo.ru

3.2. Заявки на участие в соревнованиях подаются представителем команды в комиссию по допуску на ГСС перед стартом первой гонки дня.

3.3. Спортсмены предоставляют при регистрации:

- Заявку, оформленную в соответствии с требованиями Положения о соревновании,
- паспорт (свидетельство о рождении),
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку/удостоверение),
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании,
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории и установленного образца.
- Декларацию капитана и владельца яхты

- Действительное мерительное свидетельство (для заявляющихся на участие в группах и классах, где зачет производится с гандикапом).
- Организационный сбор

4. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут публиковаться в группе Telegram «Чемпионат ЦФО 2022» не позднее 2 часов до начала первой гонки дня. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

5. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут публиковаться в группе Telegram «Чемпионат ЦФО 2022» не позднее 10-00 дня вступления их в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут опубликованы до 20-00 накануне дня вступления их в силу.

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

10.09.2022 Старт первой гонки гоночного дня 12-00
11.09.2022 Старт первой гонки гоночного дня 11-00

11.09.2022 Церемония награждения 18-00

Программой предусматривается проведение 8 гонок.

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 15-30

11 сентября 2022 г.

Регата считается состоявшейся при проведении 3-х гонок.

7. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаг
1 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Картер - 30»	«1» МСС
2 СТАРТОВАЯ группа	- яхты ORC, яхты с гоночным баллом 5.66 – 6.72 IOR	«2» МСС
3 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Четвертьтонник»	«3» МСС
4 СТАРТОВАЯ группа	-- яхты с ГБ не более 5.31 IOR	«4» МСС
5 СТАРТОВАЯ группа	яхты класса «Микро»	«5» МСС

В зависимости от числа заявленных яхт стартовые группы могут быть изменены или образованы новые.

Старты даются в порядке перечисления классов /стартовых групп/ п.7.

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/.

8. ЗОНА ГОНОК

Зона гонок – акватория Пестовского водохранилища.

9. ДИСТАНЦИЯ

Схема дистанции и порядок огибания знаков указаны в Приложении 1.

10. ЗНАКИ

Знаки дистанции – надувные буи треугольной формы.

Знак стартовой линии – оранжевый цилиндрический буй.

Знак финишной линии – оранжевый цилиндрический буй

11. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна известить

Гоночный комитет о своём прибытии в зону старта, пройдя вдоль внешнего от стартовой линии борта стартового судна и получить подтверждение о регистрации.

12. СТАРТ

- 12.1. Стартовые сигналы – в соответствии с Правилom 26 ППГ-21 с 5-ти минутным интервалом между сигналами «Старт»
- 12.2. Стартовой считается линия между оранжевым цилиндрическим бумом у левого конца линии и шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна у правого конца линии.
- 12.3. Яхта должна стартовать в пределах 5-ти мин. после сигнала «Старт» своего класса (стартовой группы).

Яхта, пересекающая стартовую линию позднее будет считаться DNS (изменение Правила А4 ППГ-21).

13. ОТЗЫВЫ

Отзывы – в соответствии с Правилom 29 ППГ-21.

14. ФИНИШ

Финишной считается линия между оранжевым цилиндрическим бумом у правого конца линии и шестом с синим флагом на борту судна Гоночного комитета, которое является знаком левого конца линии.

15. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

15.1. Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот на 360 градусов.

15.2. Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

16. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Яхты, которые финишируют позднее 20-ти мин. после финиша первой яхты своей зачетной группы для яхт, гонящихся в гонках класса, или 130% от времени прохождения дистанции первой яхтой своей зачетной группы для классов и типов яхт, гонящихся по гандикапу, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

Первой считается яхта, правильно прошедшая дистанцию, не дисквалифицированная и не вышедшая из гонки после финиша.

17. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

18. ПРОТЕСТЫ

18.1. Яхта, намеревающаяся протестовать, в дополнение к требованиям Правила 61.1, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону, затронутую протестом как можно скорее после своего финиша.

18.2. Время подачи письменного протеста – 20 мин. после прихода ГСС в я/к «Водник». Бланки протеста могут быть получены на ГСС.

18.3. Рассмотрение протестов будет производиться как можно скорее после окончания последней гонки гоночного дня. О месте рассмотрения стороны будут извещены Протестовым комитетом дополнительно.

18.4. В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

18.5. Гоночный (Протестовый) комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

18.6. Извещения будут вывешены на ГСС и опубликованы в в группе Telegram «Чемпионат ЦФО 2022» в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов.

19. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

19.1. Подведение результатов производится в соответствии с Приложением А3 ППГ-21.

19.2. При проведении 5-ти и более гонок худший результат не входит в общую сумму очков яхты.

20. ПРОВЕРКА И КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР

20.1. Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям гоночной инструкции в любое время.

20.2. Мерителем или представителем Гоночного комитета может быть дано указание яхте немедленно следовать в определённое им место для проверки.

21. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

21.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.

21.2. Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешена только с разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

22. ТРЕНЕРСКИЕ КАТЕРА И СУДА ПОДДЕРЖКИ

22.1. В зоне гонок могут находиться только суда Гоночного (Протестового) комитета.

22.2. Если будет установлено, что лица на борту постороннего судна находящегося в зоне гонок каким-либо образом имеют отношение к экипажу яхты, то такая яхта по протесту может быть наказана штрафом в 10 процентов от числа стартовавших в ближайшей гонке яхт её класса (зачётной группы).

23. ЭКОЛОГИЯ

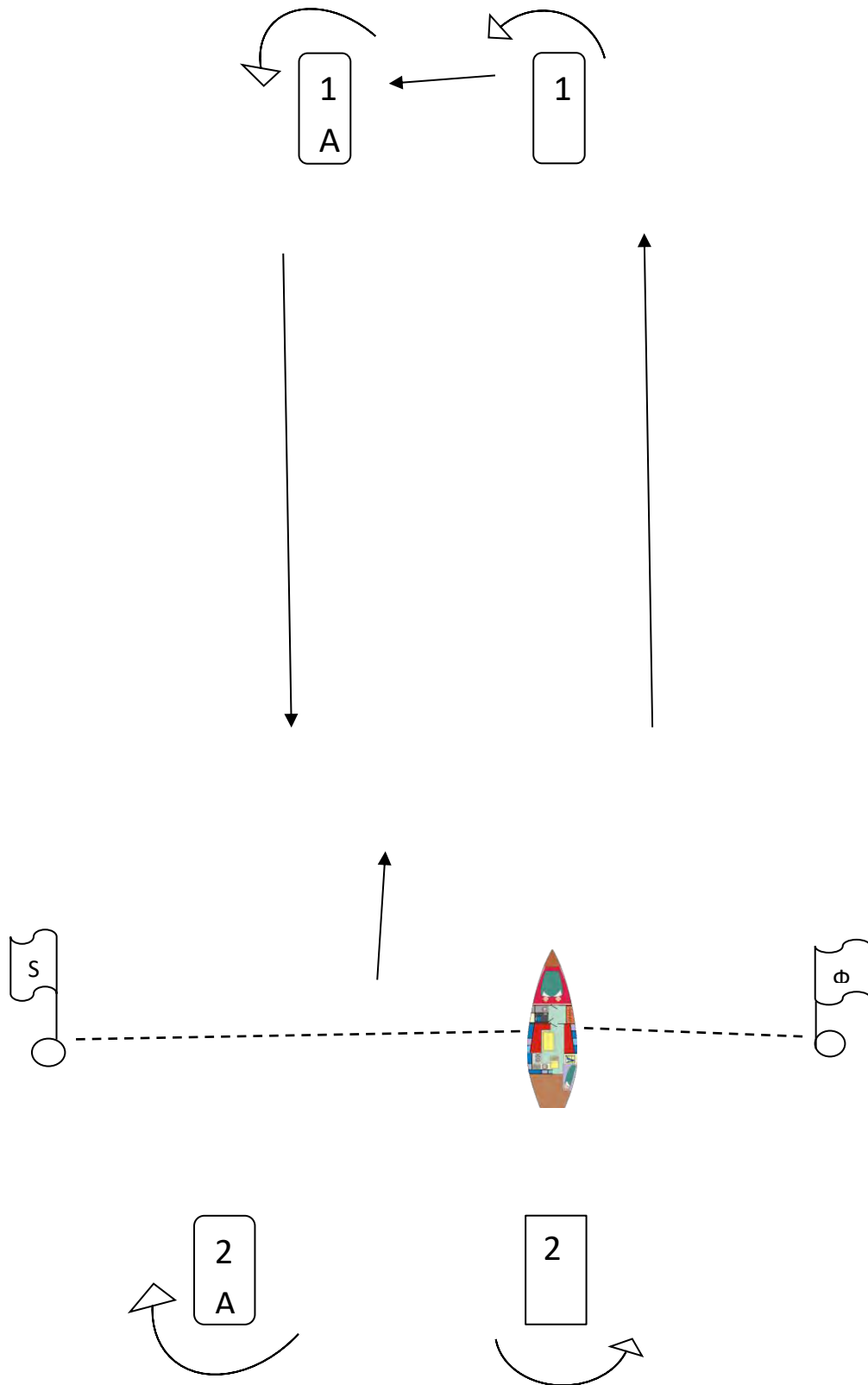
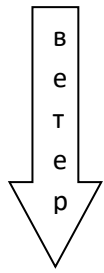
Яхта, каким-либо образом наносящая вред водной среде, по протесту может быть наказана штрафом в 10 процентов от числа стартовавших в ближайшей гонке яхт её класса (зачётной группы).

24. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

24.1. Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

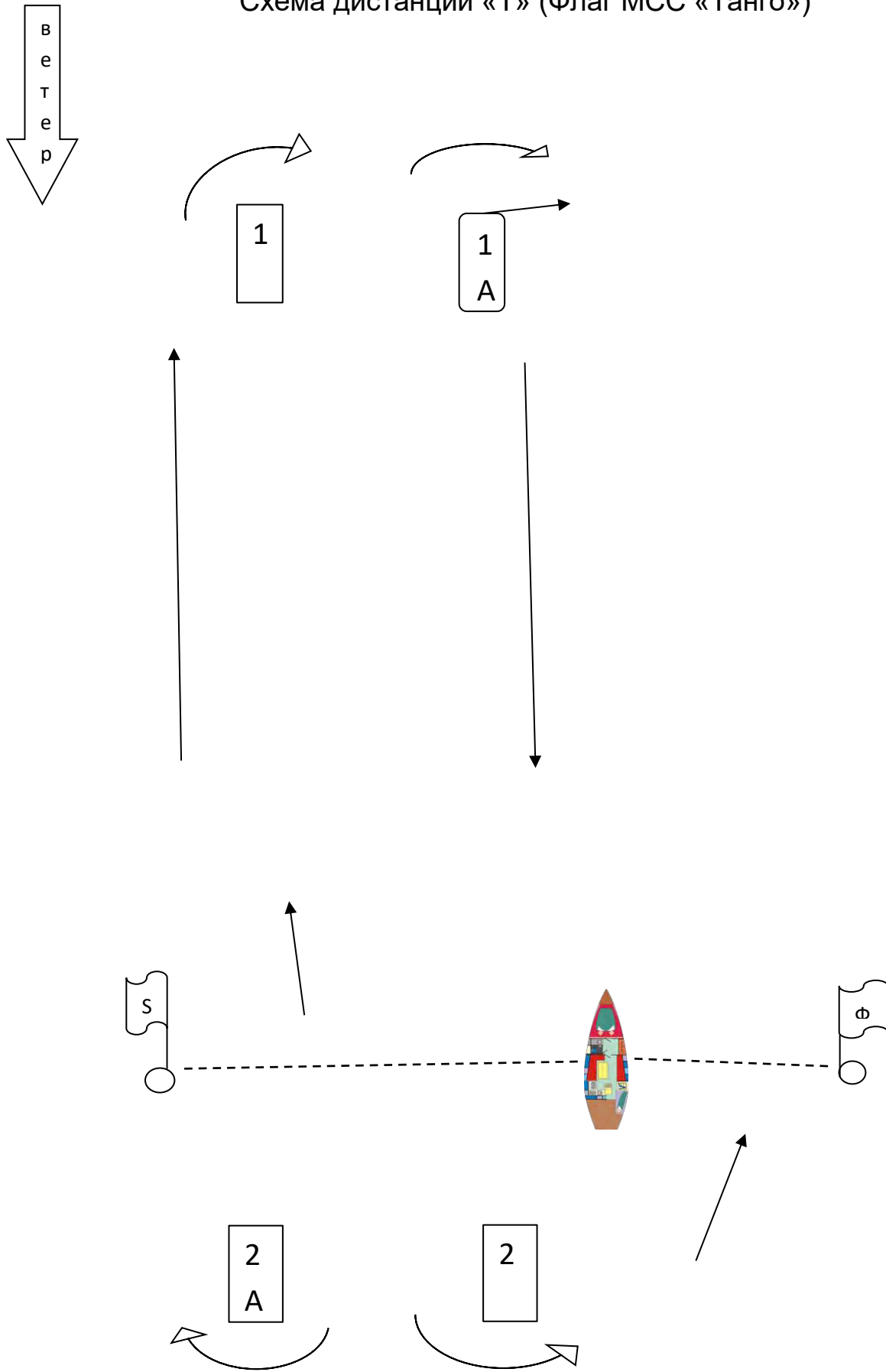
24.2. Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

Схема дистанции «W» (Флаг МСС «Уиски»)



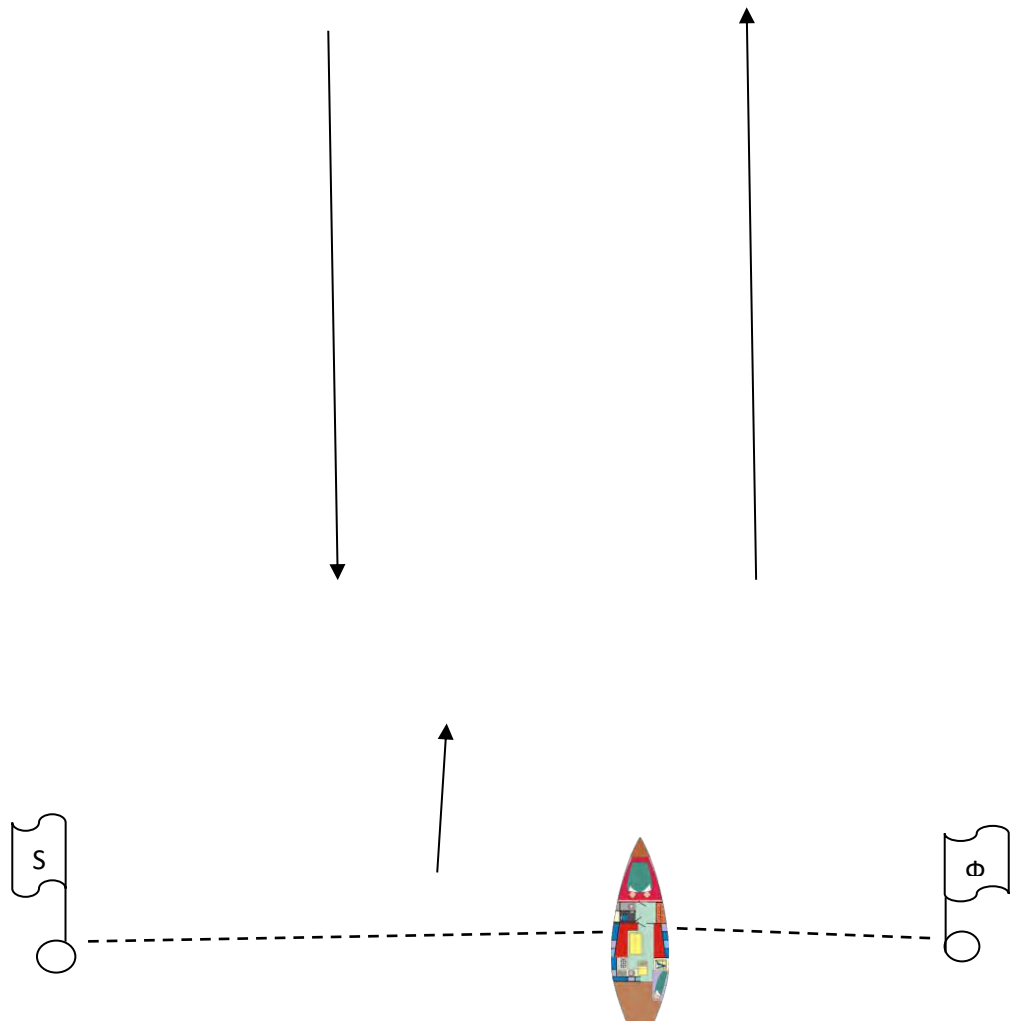
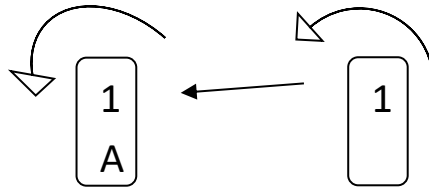
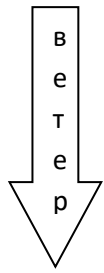
Старт – 1 – 1А – 2(2А) – 1 – 1А – 2 – Финиш

Схема дистанции «Т» (Флаг МСС «Танго»)



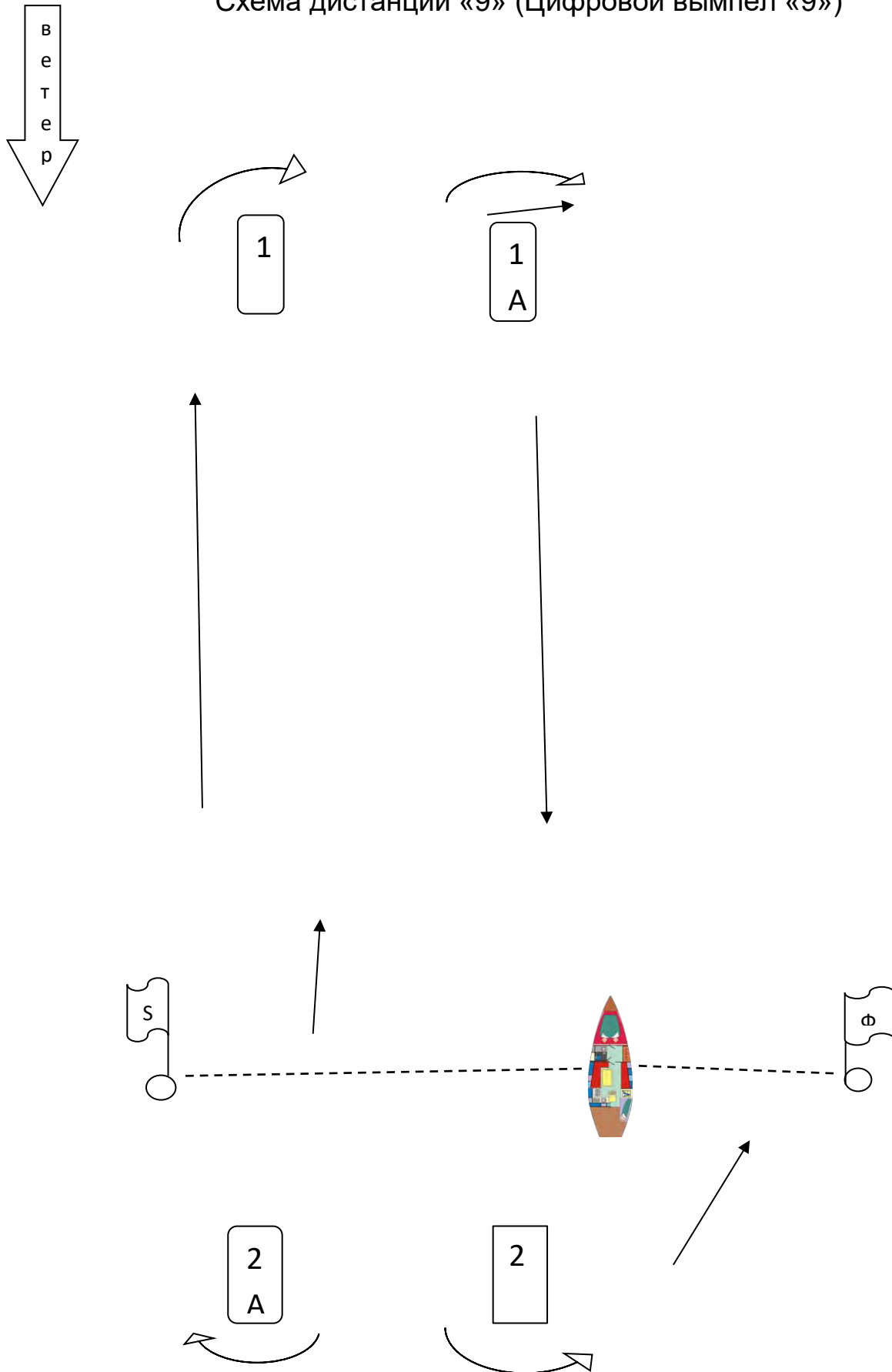
Старт – 1 – 1А – 2(2А) – 1 – 1А – 2 – Финиш

Схема дистанции «0» (Цифровой вымпел «0»)



Старт – 1 – 1А – 2 - Финиш

Схема дистанции «9» (Цифровой выпел «9»)



Старт – 1 – 1А – 2 – Финиш