

**Кубок крейсерских яхт  
Московская область, Пестовское водохранилище  
11-14.09.2020**

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**Используемые сокращения:**

ППГ – правила парусных гонок WS 2017-2020 (ППГ-17)

ГИ – гоночная инструкция

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

**1. ПРАВИЛА**

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок WS (ППГ-17).

Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правила Парусных Гонок 2017-2020 (ППГ-17), утвержденных Международной Парусной Федерацией (WS).
- правила парусных соревнований Всероссийской федерации парусного спорта;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России» от 18.05.2019;
- правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- местные правила плавания по водным путям Московского бассейна;
- правила классов;
- Регламент о Кубке;
- гоночная инструкция.

**2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

2.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются каждым экипажем в комиссию по допуску перед стартом первой гонки дня.

2.2. Предварительная заявка на участие в соревнованиях от участвующих экипажей направляется в Общественную организацию «Федерация парусного спорта Московской области» не позднее, чем за 1 день до начала соревнований, на электронную почту: [info@fpsmo.ru](mailto:info@fpsmo.ru).

2.3. Спортсмены предоставляют при регистрации документы согласно Регламента о Кубке.

2.4. Организационный сбор, уплачиваемый при регистрации, составляет:

- класс «Микро», яхты с гоночным баллом не более 5,31 IOR - **2000 руб/яхта**;
- класс «Четвертьтонник», класс «Картер 30», класс «800», тип «Jeanneau-32», тип «Аршамбо», яхты с гоночным баллом 5,32 - 5,65 IOR, яхты с гоночным баллом 5,66 - 6,72 IOR, GP 26 - **3000 руб/яхта**.

**3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Извещения участникам будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

**4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

Изменения и дополнения ГИ будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала «Предупреждение».

**5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК**

12.09.2020 - Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня  
для 1 стартовой группы

11:25.

Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 2 стартовой группы	11:30.
Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 3 стартовой группы	11:35.
Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 4 стартовой группы	11:40.
Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 5 стартовой группы	11:45.
Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 6 стартовой группы	11:50.

13.09.2020 - Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 1 стартовой группы	11:25.
Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 2 стартовой группы	11:30.
Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 3 стартовой группы	11:35.
Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 4 стартовой группы	11:40.
Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 5 стартовой группы	11:45.
Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня для 6 стартовой группы	11:50.

## 6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

- 1 зачётная группа – яхты типа «Аршамбо»
- 2 зачетная группа - яхты типа «Jeanneau-32»
- 3 зачетная группа - яхты класса «Картер-30»
- 4 зачетная группа - яхты класса «Четвертьтонник »
- 5 зачетная группа - яхты класса «800»
- 6 зачетная группа - яхты класса «Микро»
- 7 зачетная группа - крейсерские яхты с гоночным баллом 5,66 - 6,72 IOR
- 8 зачетная группа - крейсерские яхты с гоночным баллом 5,32 - 5,65 IOR
- 9 зачетная группа - крейсерские яхты с гоночным баллом не более 5,31 IOR
- 10 зачетная группа – GP 26

## 7. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаг
1 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «800», GP 26	«1» МСС
2 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Картер - 30»	«2» МСС
3 СТАРТОВАЯ группа	- яхты типа «Jeanneau-32», «Аршамбо», яхты с гоночным баллом 5.66 – 6.72 IOR	«3» МСС
4 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Четвертьтонник», яхты с ГБ 5.32-5.65 IOR	«4» МСС
5 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Микро»	«5» МСС
6 СТАРТОВАЯ группа	- яхты с ГБ не более 5.31 IOR	«6» МСС

В зависимости от числа заявленных яхт стартовые группы могут быть изменены или образованы новые.

Старты даются в порядке перечисления классов /стартовых групп/.

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/.

Предусматривается проведение до 8-ти гонок.

Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

## **8. ЗОНА ГОНОК, ДИСТАНЦИЯ**

Зона гонок – акватория Пестовского вдхр.

Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их огибания показаны в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ, будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 10:00 часов 11.09.2020.

## **9. ЗНАКИ**

Знаки дистанции – надувные буи.

Знак стартовой линии – вертикальный буй оранжевого цвета.

Знак финишной линии – вертикальный буй синего цвета с белой полосой.

Цифры на буях (знаках дистанции) могут отсутствовать или не совпадать с их обозначением на схемах Приложения.

## **10. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА**

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

## **11. СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ**

Стартовой считается линия между вертикальным буюм оранжевого цвета у левого конца линии и оранжевым флагом на борту стартового судна у правого конца линии.

Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 (ПЯТЬ) минут до сигнала «Старт».

Яхта должна стартовать в пределах 5-ти мин. после сигнала «Старт».

Яхта, прошедшая стартовую линию позднее 5-ти мин., будет считаться DNS (правила А5 ППГ-2017).

## **12. ОТЗЫВЫ**

Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-2017.

## **13. ФИНИШ**

Финишной линией считается линия между вертикальным буюм синего цвета с белой полосой у правого конца линии и синим флагом на борту судна Гоночного комитета у левого конца линии согласно Схеме дистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

## **14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

## **15. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

Яхты, которые финишируют позднее 30-ти мин. после финиша первой яхты, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

## **16. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

## **17. ПРОТЕСТЫ**

Яхта, намеревающаяся подать протест или требование исправить результат, должна известить об этом Гоночный комитет сразу после своего финиша (изменение Правила 61.1).

Время подачи письменного протеста – 10 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня на ГСС.

Извещение о поданных протестах и о времени их рассмотрения будет вывешено на Доске официальных объявлений на ГСС через 5 минут после окончания времени подачи протестов.

Место рассмотрения протестов – судно Гоночного комитета.

Рассмотрение протестов будет производиться как можно скорее после окончания времени подачи протестов в порядке их поступления.

В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

Гоночный или Протестовый комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

Будет применяться приложение Т.

Решения по протестам будут опубликованы на сайте ФПС МО.

## **17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Гонки яхт классов «Картер-30», «Четвертьтонник», «800», «Микро», яхт типа «Jeanneau» и «Аршамбо» проводятся как гонки флота.

Гонки яхт, не имеющих сертификатов соответствия классу или типу, но имеющих соответствующие Положению мерительные свидетельства IOR - как гонки флота с гандикапом.

При проведении менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках.

При проведении 5 и более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, без одного худшего результата.

## **18. СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Все суда обеспечения (катера представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) не должны располагаться ближе 30 метров снаружи от дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала для первого стартующего класса до момента, когда все яхты финишируют, или, когда гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения.

*Этот пункт ГИ не применяется во время спасательных операций.*

## **19. ПРОВЕРКА И КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР**

Яхта и её оборудование могут быть осмотрены и проверены в любое время после гонки и в месте, указанном Представителем Гоночного комитета.

## **20. БЕЗОПАСНОСТЬ**

Во всё время пребывания на воде экипажи яхт должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты. Несоблюдение данного пункта будет считаться нарушением правил.

## **21. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

## **22. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии, принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду (Правило 55 ППГ-17).

## **23. НАГРАЖДЕНИЕ**

Информация о награждении победителей и призеров будет размещена дополнительно на [www.fpsmo.ru](http://www.fpsmo.ru).

Награждение победителей 1-й гонки 12.09.2020 г., посвященной 108-летию Российского парусного гоночного союза, состоится 12.09.2020 г. в я/к «Зеленый мыс» в 17:30.

Председатель Гоночного комитета

В.Ю. Пильчин