**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**Первенство Московской области   
юниоры, юниорки, юноши, девушки**

**до 21 года до 20 лет, до 19 лет, до 18 лет, до 17 лет, до 16 лет**

**№ ОМ0595**

**Московская область, г.о Мытищи,**

**Акватория Пироговского рукава Клязьминского водохранилища**

**26-31.07.2020 г.**

**Используемые сокращения:**

ППГ – правила парусных гонок WS 2017-2020 (ППГ-17)

ГИ – гоночная инструкция

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

1. **ПРАВИЛА**

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок WS (ППГ-17).

Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правил Парусных Гонок 2017-2020 (ППГ-17), утвержденных Международной

Парусной Федерацией (WS).

- правил парусных соревнований Всероссийской федерации парусного спорта;

- Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории

России» от 18.05.2019;

- правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;

- местных правил плавания по водным путям Московского бассейна;

- правил классов;

- Регламента и Положения;

- гоночной инструкции.

1. **РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

2.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются представителем команды в комиссию по допуску перед стартом первой гонки дня.

2.2. Предварительная заявка на участие в соревнованиях от участвующих организаций направляется в Общественную организацию «Федерация парусного спорта Московской области» не позднее, чем за 1 день до начала соревнований,

на электронную почту: [info@fpsmo.ru](mailto:info@fpsmo.ru).

2.3. Спортсмены предоставляют при регистрации:

• Заявку, оформленную в соответствии с требованиями Положения о соревновании,

• паспорт (свидетельство о рождении),

• подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку/удостоверение),

• страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании,

• рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории и установленного образца,

* Рапорт представителя (тренера) команды.

2.4. Организационный сбор, уплачиваемый при регистрации, составляет

- 500 рублей.

2.5. К соревнованиям допускаются команды, имеющие представителя (тренера) на катере для обеспечения безопасности спортсменов на воде. Тип катера, регистрационный номер, ФИО и контактный номер телефона представителя сообщаются комиссии по допуску при подаче заявки.

**3**. **ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, СИГНАЛЫ**

Извещения участникам будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

**4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

Изменения и дополнения ГИ будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала “Предупреждение”.

**5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК**

27-30 июля Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

для 1 стартовой группы 11:57.

Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

для 2 стартовой группы 12:00

Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

для 3 стартовой группы 12:03

Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

для 4 стартовой группы 12:06

Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

для 5 стартовой группы 12:09

Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

для 6 стартовой группы 12:12

1. **ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 Стартовая группа | Класс «Лазер - Р», «Луч - Р» | флаг класса «Лазер» |
| 2 Стартовая группа | Класс «Лазер -4,7», «Луч - М» | флаг класса «Луч-мини» |
| 3 Стартовая группа | Класс «420» | флаг класса «420» |
| 4 Стартовая группа | Класс «Зум-8», «Ракета 270» | флаг класса «Зум-8» |
| 5 Стартовая группа | Класс «Кадет» | флаг класса «Кадет» |
| 6 Стартовая группа | Класс «Оптимист» | флаг класса «Оптимист» |

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности класса, но не ранее, чем через 5 минут после финиша последней яхты или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Предусматривается проведение до 15-ии гонок, не более 4 гонок в день.

Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

1. **ЗОНА ГОНОК, ДИСТАНЦИЯ**

Зона гонок – акватория Клязьминского вдхр., Пироговский рукав, Осташковский плес.

Схемы дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их огибания показаны в ПРИЛОЖЕНИИ 1 к ГИ, будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня 27.07.2020 г.

После сигнала «Старт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32.2).

1. **ЗНАКИ**

Знаки дистанции: 1, 4S, 4P – треугольные буи оранжевого цвета;

1А - круглый буй оранжевого цвета

2, 3S, 3P – круглые буи розового цвета;

Знак стартовой линии – оранжевый цилиндрический буй

Знак финишной линии 1 – синий цилиндрический буй.

Знак финишной линии 2 – синий круглый буй.

1. **РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА**

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

1. **СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ**

Стартовой считается линия между оранжевым буем у левого конца линии и оранжевым флагом на ванте на борту стартового судна у правого конца линии.

Стартовые сигналы – в соответствии с Правилом 26 ППГ-2017 с 3-х минутным интервалом между сигналами «Старт».

Яхта должна стартовать в пределах 3-х мин. после сигнала «Старт» своего класса (стартовой группы). Яхта, прошедшая стартовую линию позднее 3-х мин., будет считаться DNS (правила А5 ППГ-2017).

1. **ОТЗЫВЫ**

Отзывы – в соответствии с Правилом 29 ППГ-2017.

1. **ФИНИШ**

Финишной линией 1 считается линия между синим буем у левого конца линии и синим флагом на ванте на борту судна Гоночного комитета у правого конца линии согласно Схеме дистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

Финишной линией 2 считается линия между розовым (голубым) буем у правого конца линии и цифровым вымпелом «9» на борту судна Гоночного комитета у левого конца линии согласно Схеме дистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

1. **СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

Будет применяться Приложение Р ППГ-17 с изменениями:

– Правило Р2.3 применяться не будет;

– Правило Р2.2 изменено так, что будет применяться ко всем наказаниям

после первого.

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Список яхт, которые были наказаны за нарушение Правила 42, будет опубликован на сайте на странице регаты.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

1. **КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

Яхты, которые финишируют позднее 15-ти мин. после финиша первой яхты своего класса, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

1. **ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

1. **ПРОТЕСТЫ**

Яхта, намеревающаяся подать протест или требование исправить результат, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону, затронутую протестом сразу после своего финиша (изменение Правила 61.1).

Рассмотрение протестов будет производиться через 10 минут после финиша последней яхты гоночного дня в порядке их поступления.

Письменный протест не подается (изменение Правила 61.2).

В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

Гоночный или Протестовый комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

Решения по протестам будут опубликованы на сайте ФПС МО.

Будет применяться Приложение Т.

1. **ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Система подсчёта очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-2017.

Зачет среди юношей/юниоров и юниорок/девушек отдельный в соответствии с

очками, набранными в абсолютном зачете.

Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

При проведении менее 5 гонок очки яхты в серии будут равны сумме очков,

набранных в гонках.

При проведении от 5 до 8 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков,

набранных в гонках, без одного худшего результата. При проведении 9 гонок и

более очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, без двух

худших результатов.

Планируется проведение не более 15 гонок в каждом классе яхт.

Командный зачет. В состав команды входят:

- в классе «Оптимист» - юноша и девушка из младшей группы и юноша и девушка из

старшей группы;

- в классе «Луч-мини» - юноша и девушка;

- в классе «Лазер 4,7» - юноша и девушка;

- в классе «Лазер-радиал» - юноша и девушка.

Победитель в командном зачете определяется по наименьшей сумме очков, набранных

всеми участниками команды по окончательному личному результату: 1 очко за 1 место.

При отсутствии участников в каком-либо классе очки команде начисляются как за

последнее место плюс одно очко в данном классе.

1. **СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Все суда обеспечения (катера представителей команд, тренеров и другого

обеспечивающего персонала) должны располагаться не ближе 30 метров снаружи

от дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала

для первого стартующего класса до момента, пока все яхты финишируют, или

пока гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отзыва или

прекращения.

*Этот пункт ГИ не применяется во время спасательных операций.*

1. **БЕЗОПАСНОСТЬ**

Во всё время пребывания на воде экипажи яхт должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты. Несоблюдение данного пункта будет считаться нарушением правил.

1. **ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

1. **ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по

экологии принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения

окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор

в воду (Правило 55 ППГ-17).

**Председатель Гоночного комитета В.Ю.Пильчин**