**Чемпионат Московской области**

**(олимпийские, международные и национальные классы)**

**10-13.07.2020**

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**Используемые сокращения:**

ППГ – правила парусных гонок WS 2017-2020 (ППГ-17)

ГИ – гоночная инструкция

 ГК – гоночный комитет

 ПК – протестовый комитет

 ГСС – Главное судейское судно

1. **ПРАВИЛА**

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок WS (ППГ-17).

Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правил Парусных Гонок 2017-2020 (ППГ-17), утвержденных Международной

 Парусной Федерацией (WS).

- правил парусных соревнований Всероссийской федерации парусного спорта;

 - Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории

 России» от 18.05.2019;

- правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;

- местных правил плавания по водным путям Московского бассейна;

- правил классов;

- Регламента и Положения;

- гоночной инструкции.

1. **РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

2.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются представителем команды в комиссию по допуску перед стартом первой гонки дня.

 2.2. Предварительная заявка на участие в соревнованиях от участвующих организаций направляется в Общественную организацию «Федерация парусного спорта Московской области» не позднее, чем за 1 день до начала соревнований,
на электронную почту: info@fpsmo.ru.

 2.3. Спортсмены предоставляют при регистрации:

* Заявку, оформленную в соответствии с требованиями Положения о соревновании,
* паспорт (свидетельство о рождении),
* подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку/удостоверение),
* страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании,
* рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории и установленного образца.

 2.4. Организационный сбор, уплачиваемый при регистрации, составляет:

 для граждан РФ старше 18 лет – членов ФПС МО - 1000 рублей,

 для студентов дневных отделений и пенсионеров - членов ФПС МО – 500

 рублей,

 для граждан РФ младше 18 лет - 500 рублей,

 для граждан РФ старше 18 лет, не являющихся членами ФПС МО, - 1500

 рублей,

 для студентов дневных отделений и пенсионеров, не являющихся членами

 ФПС МО, - 1000 рублей.

**3**. **ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Извещения участникам будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

**4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

Изменения и дополнения ГИ будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала “Предупреждение”.

**5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК**

 11.07.2020 - Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

 для 1 стартовой группы 10:55.

 Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

 для 2 стартовой группы 11:00.

 Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

 для 3 стартовой группы 11:05.

 Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

 для 4 стартовой группы 11:10.

 Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

 для 5 стартовой группы 11:15.

 12.07.2020 - Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

 для 1 стартовой группы 10:55.

 Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

 для 2 стартовой группы 11:00.

 Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

 для 3 стартовой группы 11:05.

 Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

 для 4 стартовой группы 11:10.

 Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня

 для 5 стартовой группы 11:15.

**6. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стартовая группа | Стартующие яхты | Флаги |
| 1 Стартовая группа | Летучий Голландец | Флаг с символом «ЛГ» |
| 2 Стартовая группа | 470 | Флаг с символом «470» |
| 3 Стартовая группа | Финн | Флаг с символом «Финн» |
| 4 Стартовая группа | Лазер-стандарт, Луч | Флаг с символом «Лазер» |
| 5 Стартовая группа | Лазер-радиал, Луч-радиал | Флаг с символом «Лазер-радиал» |

Порядок стартов 2-ой и последующих гонок дня может быть изменен и будет дан по готовности классов, но не ранее, чем через 5 минут после финиша последней яхты или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Предусматривается проведение до 8-ми гонок, до 4 гонок в день.

 Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

1. **ЗОНА ГОНОК, ДИСТАНЦИЯ**

Зона гонок – акватория Клязьминского вдхр., Пироговский рукав, Осташковский плес.

Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их огибания показаны в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ, будут публиковаться на сайте Федерации не позднее 2 часов до начала первой гонки дня 11.07.2020 г.

После сигнала «Старт» дистанция изменяться не будет, но может быть

 сокращена (Правило 32).

1. **ЗНАКИ**

Знаки дистанции: 1, 2, 4S, 4P – треугольные буи оранжевого цвета;

3, 5S, 5P – круглые буи розового цвета;

Знак стартовой линии – буй с красным флагом на штоке.

Знак финишной линии 1 – синий цилиндрический буй.

Знак финишной линии 2 – синий круглый буй.

1. **РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА**

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

1. **СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ**

Стартовой считается линия между буем с красным флагом на штоке у левого конца линии и шестом с белым флагом на борту стартового судна у правого конца линии.

Стартовые сигналы – в соответствии с Правилом 26 ППГ-2017.

Яхта должна стартовать в пределах 5-ти мин. после сигнала «Старт». Яхта, прошедшая стартовую линию позднее **5-ти мин.,** будет считаться DNS (правила А5 ППГ-2017).

1. **ОТЗЫВЫ**

Отзывы – в соответствии с Правилом 29 ППГ-2017.

1. **ФИНИШ**

Финишной линией 1 считается линия между синим цилиндрическим буем у правого конца и шестом с белым флагом на корме судна Гоночного комитета у левого конца линии; финишной линией 2 считается линия между буем с синим флагом на штоке у левого конца линии и шестом с белым флагом на борту судна Гоночного комитета у правого конца линии согласно Схеме дистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

1. **СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

 Будет применяться Приложение Р ППГ-17 с изменениями:

 – Правило Р2.3 применяться не будет;

 – Правило Р2.2 изменено так, что будет применяться ко всем наказаниям

 после первого.

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Список яхт, которые были наказаны за нарушение Правила 42, будет опубликован на сайте на странице регаты.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

1. **КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

 Яхты, которые финишируют позднее 10-ти мин. после финиша первой яхты, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

1. **ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

 Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

1. **ПРОТЕСТЫ**

 Яхта, намеревающаяся подать протест или требование исправить результат, должна известить об этом Гоночный комитет сразу после своего финиша (изменение Правила 61.1).

 Рассмотрение протестов будет производиться через 10 минут после финиша последней яхты гоночного дня в порядке их поступления.

 Письменный протест не подается (изменение Правила 61.2).

 В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

 Гоночный или Протестовый комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

 Решения по протестам будут опубликованы на сайте ФПС МО.

 Будет применяться Приложение Т.

1. **ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Система подсчёта очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-2017.

При проведении менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков,

 набранных в гонках.

При проведении 5 и более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков,

 набранных в гонках, без одного худшего результата

1. **СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

 Все суда обеспечения (катера представителей команд, тренеров и другого

 обеспечивающего персонала) не должны располагаться ближе 30 метров снаружи

 от дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала

 для первого стартующего класса до момента, когда все яхты финишируют, или

 когда гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отзыва или

 прекращения.

 *Этот пункт ГИ не применяется во время спасательных операций.*

1. **БЕЗОПАСНОСТЬ**

Во всё время пребывания на воде экипажи яхт должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты. Несоблюдение данного пункта будет считаться нарушением правил.

1. **ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

 Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

 Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

1. **ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

 Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по

 Экологиии принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения

 окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор

 в воду (Правило 55 ППГ-17).

 Председатель Гоночного комитета К.С.Уфимцев