**Губернский Кубок**

**Ассоциации яхт «Картер-30», «Звездный»**

**Московская обл., г.о.Долгопрудный, ООО «Парусный клуб «Водник»**

**10-11 августа 2019 г.**

**Гоночная инструкция**

**1.  Правила**

 1.1. Соревнование проводится согласно следующим документам:

– Международным правилам парусных гонок 2017-2020 года (ППГ-17).

– Правилам класса яхт «Картер-30» и «Звёздный»

– Положениям и календарям ФПС МО и Ассоциации яхт «Картер-30» и «Звёздный»

– Правилам плавания по ВВП РФ.

– Настоящей Гоночной инструкции.

 1.2. Гоночное правило п.44.1 ППГ-17 будут изменено следующим образом:

**«Наказание в два оборота»** заменяется на **«Наказание в один оборот»**.

 1.3. В дополнение к правилу 26 ППГ-17: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС с одним продолжительным звуковым сигналом).

В случае общего отзыва сигнал «Внимание» (флаг «F») в последующей стартовой процедуре

не применяется.

**2.  Оповещение участников**

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений

в Парусном клубе «Водник».

Извещения участникам также будут производиться голосом с Главного судейского судна (ГСС).

**3.  Изменения Гоночной инструкции**

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено на доске объявлений в Парусном клубе «Водник» до 9:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне вступления в силу. При изменении гоночной инструкции в течение гоночного дня на ГСС будет вывешиваться флаг «V» МСС и

изменения будут объявляться голосом.

**4.   Расписание гонок**

 4.1. Расписание гонок

10-11.07.2019 Гонки. Старт первой гонки дня – 12:00.

11.08.2019 Закрытие соревнования, награждение победителей и призеров в парусном клубе

 «Водник» - 18:00.

Планируется провести 10 гонок. В течение гоночного дня – не более 5-х гонок.

Регата считается состоявшейся при проведении одной гонки.

 4.2. В последний гоночный день никакой сигнал «Внимание» не будет произведен после 16:00.

**5.  Участники регаты, записи на участие**

 5.1. К участию в регате допускаются экипажи яхт «Картер-30», состоящие из спортсменов – индивидуальных членов ВФПС и Ассоциации яхт «Картер-30», **оплативших взносы за 2019 год.**

 5.2. Яхты должны соответствовать Правилам яхт класса «Картер-30».

 5.3. Заявки подаются Главному секретарю перед стартом первой гонки вместе со стартовым взносом в размере **3000 рублей** с яхты.

**6.  Дистанция гонок**

 6.1. Схема дистанции представлена в Приложении 1. Возможны три варианта дистанции:

– дистанция «1»: флаг дистанции – цифровой вымпел «1» МСС;

– дистанция «2»: флаг дистанции – цифровой вымпел «2» МСС;

– дистанция «3»: флаг дистанции – цифровой вымпел «3» МСС.

Соответствующие флаги дистанций будут вывешены не позднее сигнала «Предупреждение».

 6.2. Стартовой и финишной линией является линия между шестом с оранжевым флагом, установленном на ванте левого борта ГСС, и сигарообразным буем оранжевого цвета на воде.

 6.3. Флаг класса – флаг «Е» МСС.

 6.4. Знаки дистанции – оранжевые пирамидальные буи.

**7.  Порядок старта, сигнализация**

 7.1. Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-17 со следующим дополнением: за 5 минут до сигнала «Предупреждение» **может быть** произведен сигнал «Внимание» (флаг «F» МСС с одним продолжительным звуковым сигналом). В случае общего фальстарта флаг «Внимание» «F»

в последующей стартовой процедуре не применяется.

Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт».

 7.2. Старт открыт в течение 10 минут. Яхта, стартовавшая позднее 10 минут после сигнала «Старт», будет считаться не стартовавшей (DNS). Этим изменяется правило A4.

 7.3. Перед стартом первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации.

Яхта, не выполнившая это требование, будет считаться не участвовавшей в гонке (DNC).

**8.  Контрольное время**

 8.1. Яхты, которые финишируют позднее 30-ти минут после финиша первой яхты,

правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF.

Этим изменяются правила 35 и А4

 8.2. Флаг «L» МСС, поднятый на ГСС, означает, что планируется проведение еще одной гонки.

**9.  Штрафы за нарушения правил части 2** **ППГ-17**

 Яхта, признавшая нарушения правил части 2, может оправдать себя в соответствии с требованиями правил 44.1 и 44.2 с изменением этих правил: **выполняя «Наказание в один оборот».**

**10. Протесты и требования исправить результат**

 10.1 Яхта, намеревающаяся подать протест, должна **сразу после финиша** подойти к ГСС и сообщить секретарю номер опротестованной яхты.

 10.2. Протест (требование исправить результат) должен быть написан на бланке, который можно получить у секретаря на ГСС. Время подачи протеста – 15 минут после прихода ГСС в клуб «Водник».

 10.3. Извещение о поданных протестах и месте их рассмотрения будет вывешено на доске объявлений клуба «Водник» в пределах 10 минут после окончания времени подачи протеста.

 10.4. Протестовый взнос – 2**000 рублей**.

 10.5. При подаче протеста Протестовым комитетом протестовый взнос не уплачивается.

**11. Система зачета.**

 11.1. Гонки проводятся без гандикапа.

 11.2. Система зачета согласно Приложению А ППГ-17.

 11.3. Предусматривается проведение до10-ти гонок.

 11.4. При проведении 5-ти и больше гонок очки худшей гонки не учитываются.

 11.5. В случае равенства очков у двух или нескольких яхт победа присуждается по результату в последней проведенной гонке (этим изменяется правило А8 ППГ-17).

**12. Проверка оборудования и контрольный обмер.**

На борту яхты должны находиться только те паруса, которые прошли обмер в Ассоциации. Это может быть проверено мерителем в любое время.

**13. Отказ от ответственности**

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск.

См. правило 4 ППГ-17 «Решение участвовать в гонке». Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

 Председатель Гоночного комитета В.Ю.Пильчин

